

PUBLIC

- **Tous publics** (Demandeurs d'emploi, salariés, saisonniers, ...)

- **Sessions ouvertes** à partir de 5 apprenants **et limitées** à 10

- **Un référent handicap** existe au sein de notre structure :

Si vous rencontrez des difficultés, n'hésitez pas à nous contacter afin que nous puissions vous accueillir dans les meilleures conditions.

PRÉREQUIS

Etre titulaire du certificat de capacité de conduite en navigation en eaux intérieures

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Exposés à partir d'un diaporama suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants
- Mise en situation sur une unité de navigation
- Exercices sous forme de QCM
- Questionnaire de satisfaction à chaud complété par chacun à l'issue du stage
- Questionnaire de satisfaction à froid complété par chacun entre 2 et 3 mois après le stage

INTERVENANT

- **Florence BEZY** technicienne de la navigation fluviale de la société **surlesflots.com** sous l'enseigne **Flots Formations**

ou

- **Un formateur qualifié** issu de la navigation en eaux intérieures représentant la société Flots Formations

OBJECTIFS

Préparation des stagiaires aux épreuves des examens théoriques et pratiques afin d'obtenir

I' AUTORISATION SPECIFIQUE A LA NAVIGATION AU RADAR

Les connaissances acquises durant la formation permettront aux candidats :

- De décrire le fonctionnement des aides à la navigation et l'évitement des collisions
- De reconnaître et préciser les équipements réglementaires dans la timonerie
- D'indiquer le principe de mise en fonction de l'ensemble des équipements
- D'interpréter les indications visibles sur les écrans de contrôle

PROGRAMME

Enseignement THEORIQUE (7h)

Principes de la détection radar

- Notions d'électromagnétisme
- Les ondes radios
- Propagation des ondes en échos
- Traitement et interprétation du signal

L'équipement radar et son utilisation

- Différents types de radar
- Exposés des réglages et leurs principes

Les équipements associés

- VHF, AIS, Indicateur de vitesse de giration, ECDIS

Les obligations techniques et réglementaires

- Les certifications techniques (agrément d'appareil, combinaison avec d'autres appareils de navigation, ...)
- Les règlements de navigation (obligation d'équipage, prescriptions spécifiques à certaines voies d'eau, ...)
-

Enseignement PRATIQUE (7h)

Réglages de l'appareil radar et de l'indicateur de vitesse de giration

- Interprétation de l'affichage radar (ECDIS intérieur)
- Analyse des informations fournies par le radar (ligne de foi, ligne de relèvement, cercles de distance...)
- Appréhension des différentes mesures et réglages pour réduire les interférences dues à l'environnement, les perturbations météorologiques, les obstacles, les lignes aériennes, les faux échos, les parasites...

En Navigation

- Navigation sur chenal dégagé
- Franchissement d'un ouvrage d'art (ponts, écluses)
- Analyse des échos parasites (réflexions multiples, faux échos)
- Communication entre membres d'équipage

AGREMENT



DURÉE : 2 JOUR (14H)

Formation dispensée sur 2 jours. Les 14h d'animation ne comprennent pas les pauses intercoures et la pause déjeuner.

PRIX : 555€ / STAGIAIRE

En intra-entreprise : nous consulter*

*Prix net, exonération de la TVA pour les actions de formations professionnelle continue conformément à l'article 261-4-4a du Code général des impôts)

VALIDATION

CONDITIONS : L' AUTORISATION SPECIFIQUE POUR LA NAVIGATION AU RADAR s'obtient après **un examen théorique et pratique** auprès de l'autorité compétente. (Centres instructeurs de la sécurité fluviale : DRIEA IF, DDTM 44, DDT 31, DDT 69, DDT 67, DDTM 59).

L'acquisition des connaissances lors de la préparation à l'examen théorique aux Certificats de capacité/qualification de conduite de bateaux donnera lieu à la délivrance d'une **ATTESTATION DE FORMATION**